

POR UN TRANSPORTE COLECTIVO: PUBLICO, ACCESIBLE Y DE CALIDAD

UN BILLETE UNICO, UN SOLO PRECIO

Las Asociaciones Vecinales del ámbito de Bilbao nos dirigimos mediante este escrito a las Instituciones y empresas operadoras directamente implicadas en la gestión del transporte colectivo en nuestra ciudad: Ayuntamiento, Diputación, Bizkaibus, Bilbobus, Metro Bilbao, Cercanías RENFE, FEVE, EuskoTren, EuskoTran, etc. para manifestarles lo siguiente:

1.- Que el transporte colectivo puede y debe ser objeto de una mejora sustancial a través de la reducción del precio de los viajes, la creación de un billete único que con un solo precio sea válido para todos los medios de transporte entre origen y destino y la reordenación de los servicios en superficie garantizando la comunicación entre barrios, su frecuencia, rapidez y accesibilidad.

2.- Que el uso del vehículo privado en nuestra ciudad y en el resto de Bizkaia está llegando a niveles intolerables que las infraestructuras actuales y futuras no pueden absorber y cuyas consecuencias soportamos todos los ciudadanos en forma de accidentes, atascos interminables, aumento del tiempo empleado en los desplazamientos, ruido y contaminación ambiental con afecciones a la salud, necesidad de grandes aparcamientos en el interior de la ciudad que saturan los espacios públicos de su entorno, etc.

3.- Por todo ello, estamos convencidos que se hacen necesarias medidas urgentes y progresivas que limiten el uso del vehículo privado en y hacia la ciudad, estimulando y potenciando un transporte colectivo económico, rápido y de calidad con la convicción de que el aumento de sus usuarios compensará con creces la reducción de sus tarifas.

En consecuencia interpelamos a las instituciones implicadas para que se coordinen y establezcan medidas que resuelvan los actuales problemas denunciados anteriormente:

- .- Crear un Billete único de uso común en todos los medios de transporte colectivo de carácter público**
- .- Establecer un solo coste de tal forma que el precio del viaje, desde el origen hasta el destino final, sea único aunque tenga que utilizarse varios medios de transporte con un tiempo de desplazamiento predeterminado.**
- .- Aplicar una reducción sensible en las tarifas actualmente vigentes.**
- .- Proceder a la gestión pública y directa de todos los servicios y líneas de transporte público.**
- .- Puesta en marcha de estas medidas a partir de los actuales Presupuestos y durante la actual legislatura municipal.**

Bilbao, 14 de junio de 2.007

Firman este Documento las Asociaciones Vecinales que se mencionan a continuación

GARRAIO KOLEKTIBO BATEN ALDE: PUBLIKOA, IRISGARRIA ETA KALITATEKOA

BILETE BAKARRA, SALNEURRI BAKARRA

Bilboko eremuko Auzo Elkartek idatzi honen bidez, gure hiriko garraio kolektiboaren kudeaketan zuzenki inplikaturako Instituzio eta enpresengana zuzentzen gara: Udaletxea, Foru Aldundia, Bizkaibus, Bilbobus, Metro Bilbao, RENFE Aldirikoak, FEVE, Eusko Tren, Eusko Tran etab., honakoa adierazteko:

- 1.- Garraio kolektiboa hobetu daitekeela eta hobetu beharko litzatekeela, bidaien salneurria txikituz, ibilbide bereko garraibide guztientzat erabilgarria izango den salneurri bakarreko bilete bakarra ezarriz, eta azalerako zerbitzu guztiak berordenatuz. Guzti hau, auzoen arteko komunikazioa bermatzeko, maiztasun, arintasun eta irisgarritasun nahikoarekin.
- 2.- Garraibide pribatuaren erabilera gure hirian eta Bizkaia osoan muga onartezinetara iristen ari dela, gaur eguneko eta etorkizuneko azpiegiturek jaso ezin dezaketena eta horren ondorioak hiritarrok jasaten ditugula: istripuak, amaiezineko auto-ilarak, joan-etorrietarako denboren handitzea, zarata eta ingurumen-kutsadura, osasunean eragina, erdigunean aparkaleku handien beharragatik espazio publikoen murriztea, etab.
- 3.- Guzti honengatik, konbentzituta gaude premiazko neurri progresiboak behar direla, hiri barruan ibiltzeko eta hirira sartzeko ibilgailu pribatuen erabilera mugatuko dutenak; horretarako, garraio kolektibo ekonomiko, arin eta kalitatezkoa suspertuz eta indartuz, erabiltzaileen igoerak tarifen jeitsiera konpentsatuko duela konbentziturik garelako.

Ondorioz, inplikaturak dauden instituzioak interpelatu ditugu, koordina daitezten eta neurriak har ditzaten aurretik salatutako arazoak konpontzeko.

- .- Bilete bakarra sortzea, publikoak diren garraibide guztientzat berdina izango dena.**
- .- Koste bakarra ezartzea, honela, jatorritik bidai bukaerara bilete bakarra erabiltzeko, nahiz eta garraibide bat baino gehiago erabili batetik bestera.**
- .- Gaur eguneko tarifak nabarmenki murriztea.**
- .- Garraibide publikoaren zerbitzu eta lineen kudeaketa publiko zuzena.**
- .- Dauden Aurrekontuetatik abiatuta neurri hauek martxan jartzea, udal-legegintzaldi honetan zehar.**

Bilbon, 2.007ko ekainaren 14an

ASOCIACIONES VECINALES QUE SUSCRIBEN Y APOYAN ESTA PROPUESTA:
MANIFESTU HAU SINATU ETA BULTZATZEN DUTEN AUZO ELKARTEAK:

(Por orden alfabético)

AVV Abando Centro

AVV Arangoiti

AVV Artazu Bekoa

AVV Basurto

AVV Bentazarra Lezeaga

AVV Buia

AVV Casco Viejo (Siete Calles)

AVV Irala

AVV La Peña

AVV Larraskitu

AVV Masustegui/Cobetas/Monte Caramelo

Asociación Familias Otxarkoaga

Agrupación Vecinos Otxarkoaga

AVV Peñascal

Plataforma Pro-Metro Rekalde

AVV San Adrián

AVV San Francisco

AVV San Inazio

AVV Santutxu

AVV Solokoetxe

AVV Uribarri

AVV Zorrotza

AVV Ribera Deusto (Zorrotzaurre)

Zurbaranbarri